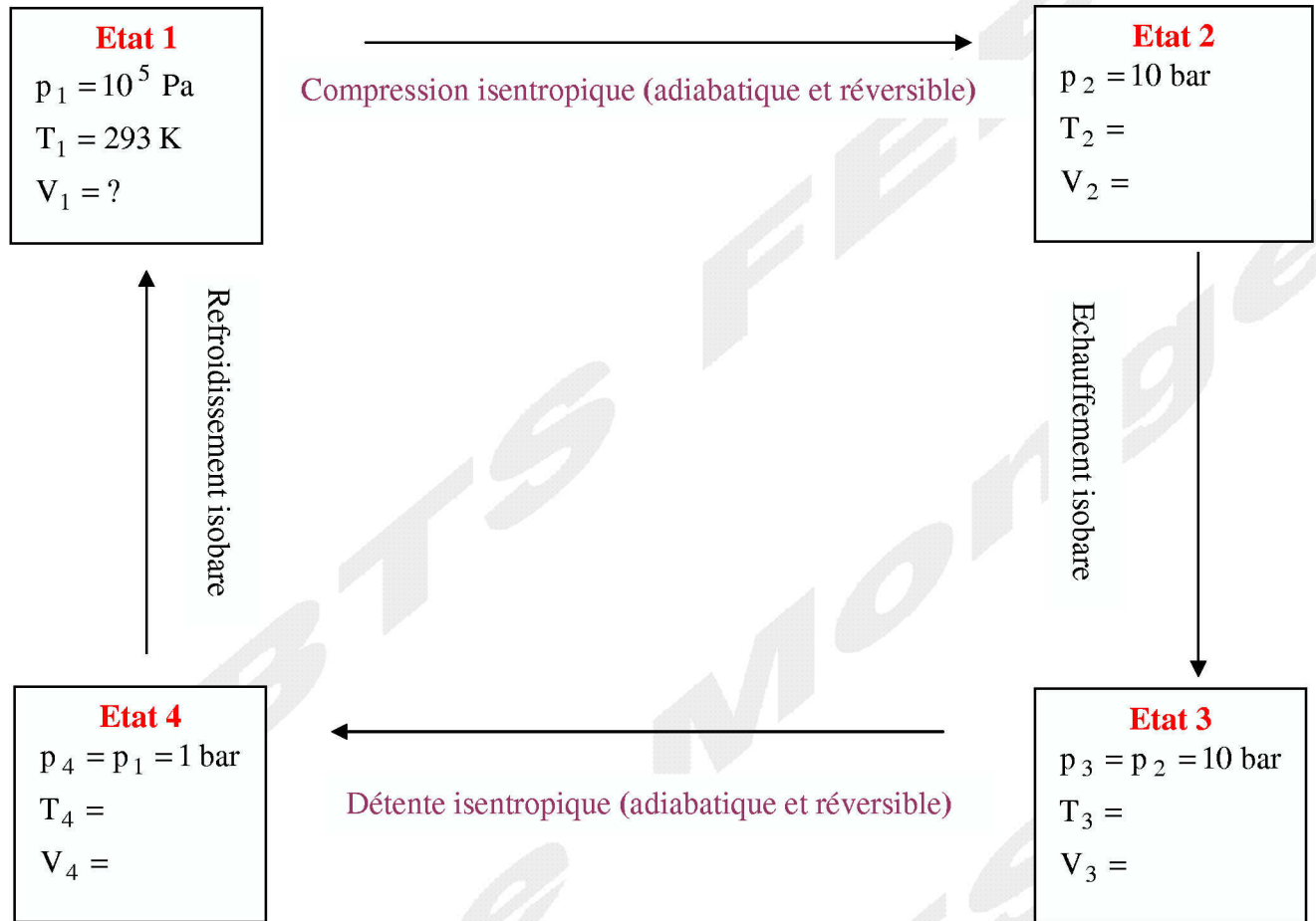


Corrigé

1° question :



2° question :

a) On prend : $m = 1 \text{ kg}$

□ **Etat 1 :** On applique l'équation d'état du gaz parfait : $V_1 = \frac{m r T_1}{p_1}$ A.N.: $V_1 = 841 \text{ L}$

□ **Etat 2 :**

➤ La compression du gaz (considéré comme parfait) est adiabatique et réversible ; on a :

$$p_2^{1-\gamma} T_2^\gamma = p_1^{1-\gamma} T_1^\gamma$$

$$\text{soit : } \frac{T_2^\gamma}{T_1^\gamma} = \frac{p_1^{1-\gamma}}{p_2^{1-\gamma}} \text{ puis } \left(\frac{T_2}{T_1} \right)^\gamma = \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{1-\gamma} \text{ et, enfin : } \left(\frac{T_2}{T_1} \right)^{\gamma \times \frac{1}{\gamma}} = \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{(1-\gamma) \times \frac{1}{\gamma}}$$

$$\text{On en déduit : } \left(\frac{T_2}{T_1} \right) = \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{(1-\gamma) \times \frac{1}{\gamma}} \text{ puis } T_2 = T_1 \left(\frac{p_1}{p_2} \right)^{\frac{(1-\gamma)}{\gamma}} \text{ A.N.: } T_2 = 566 \text{ K}$$

➤ L'équation d'état du gaz parfait nous permet de calculer le volume : $V_2 = 162 \text{ L}$

□ **Etat 3 :**

➤ Soit q la chaleur massique reçue par l'air lors de son passage dans la chambre de combustion. L'échauffement du gaz parfait (air) est isobare de sorte que l'on a : $q = h_3 - h_2 = c_p (T_3 - T_2)$.

On en déduit : $T_3 = T_2 + \frac{q}{c_p}$

A.N. : $T_3 = 996 \text{ K}$

➤ L'équation d'état nous permet de calculer le volume V_3 : A.N. : $V_3 = 286 \text{ L}$

$$V_3 = \frac{m r T_3}{p_3}$$

□ **Etat 4 :**

➤ La détente de l'air (considéré comme un gaz parfait) est adiabatique et réversible de sorte que l'on peut utiliser le résultat concernant l'état 2.

A.N. : $T_4 = 516 \text{ K}$

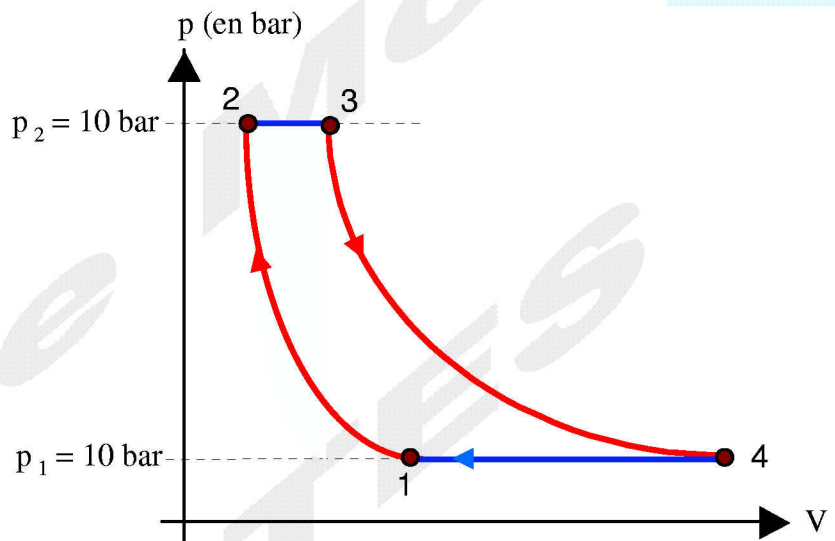
$$T_4 = T_3 \left(\frac{p_3}{p_4} \right)^{\frac{(1-\gamma)}{\gamma}} = T_3 \left(\frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{(1-\gamma)}{\gamma}}$$

➤ Le volume est calculé en utilisant l'équation d'état : ($p_4 = p_1$)

A.N. : $V_4 = 1481 \text{ L}$

$$V_4 = \frac{m r T_4}{p_1}$$

b) Représentation du cycle :



c) Calculs des travaux :

* W_{12}

La transformation est adiabatique de sorte que l'on a : $Q_{12} = 0$

On applique le Premier Principe pour les fluides en écoulement au gaz qui subit la transformation ; on obtient : $Q_{12} + W_{12} = W_{12} = \Delta H_{12}$

Le gaz est considéré comme parfait : $\Delta H_{12} = m c_p (T_2 - T_1)$

On a donc : $W_{12} = m c_p (T_2 - T_1)$

A.N. : $W_{12} = 273 \text{ kJ}$

Remarque : La formulation « travail échangé avec l'extérieur » est assez vague En fait, le calcul du travail reçu par l'air de la part des différents organes (turbine, compresseur, ...) semble plus logique ; ce travail est appelé par certains auteurs « travail avec transvasement » et par d'autres « travail de transvasement ».

Ce travail, néanmoins, est différent du travail total reçu par le fluide lors de son évolution de l'état 1 vers l'état 2. En effet, ce dernier serait égal à :

$$W_{12\text{tot}} + Q_{12} = W_{12\text{tot}} = \Delta U_{12} = m \frac{c_p}{\gamma} (T_2 - T_1) \quad \text{A.N.: } W_{12\text{tot}} = 196 \text{ kJ}$$

$$* W_{23}$$

Le Premier Principe pour les fluides en écoulement s'applique encore : $W_{23} + Q_{23} = H_3 - H_2$

La transformation est isobare de sorte que la chaleur reçue par l'air (Q_{23}) est égale à la variation d'enthalpie du gaz.

$$Q_{23} = H_3 - H_2$$

On en déduit aussitôt : $W_{23} = 0$

Remarque 1 : Ce résultat est tout à fait logique car il n'y a aucune partie mobile susceptible de fournir du travail mécanique au fluide dans la chambre de combustion !

Remarque 2 : La transformation est, cette fois, isobare. Le travail « de transvasement » est différent, cette fois encore, du travail total reçu par le fluide.

$$W_{23\text{tot}} = - \int_{V_2}^{V_3} p \, dV = - p_2 \int_{V_2}^{V_3} dV = - p_2 (V_3 - V_2)$$

$$W_{23\text{tot}} = p_2 (V_2 - V_3)$$

$$\text{A.N.: } W_{23\text{tot}} = -124 \text{ kJ}$$

$$* W_{34}$$

La transformation est adiabatique ; le raisonnement développé pour calculer W_{12} reste valable.

$$W_{34} = m c_p (T_4 - T_3)$$

$$\text{A.N.: } W_{34} = -483 \text{ kJ}$$

$$* W_{41}$$

La transformation est isobare ; le raisonnement développé pour calculer W_{23} reste valable.

$$W_{41} = 0$$

d) Calcul de W :

$$W = W_{12} + W_{23} + W_{34} + W_{41} \quad \text{soit :}$$

$$W = W_{12} + W_{34} = (H_2 - H_1) + (H_4 - H_3)$$

$$\text{A.N.: } W = -210 \text{ kJ}$$

Remarque : Le travail « reçu » par l'air est négatif ! Ce résultat est logique puisque nous avons affaire à un cycle moteur (il s'agit de mouvoir l'hélice) !

Le cycle, dans le diagramme de Clapeyron (p, V) est décrit dans le sens contraire du sens trigonométrique.

3° question : W_{34} représente le travail fourni par la turbine à l'air (et reçu par l'air) ! Ce travail est négatif ; il est, en réalité fourni par l'air à l'hélice.

L'utilisateur de la turbine à gaz peut recueillir le travail $-W_{34tr} = m c_p (T_3 - T_4)$

On en déduit la puissance P recueillie au niveau de la turbine :

$$P = \frac{-W_{34tr}}{\Delta t} = \frac{m}{\Delta t} c_p (T_3 - T_4) = D_m c_p (T_3 - T_4) \quad P = D_m c_p (T_3 - T_4)$$

D_m représente le débit massique de l'air ; ce débit massique est le même pour la totalité du cycle décrit. $D_m = 45 \text{ kg.s}^{-1}$.

$$\text{A.N. : } P = 21,7 \text{ MW}$$

4° question :

La puissance réelle de la turbine est donnée par : $\eta = \frac{P'}{P}$; on en déduit : $P' = \eta P$

$$\text{A.N. : } P' = 16,9 \text{ MW}$$

5° question :

L'expression du travail total reçu par le fluide est bien conforme à celle que nous avons trouvée à la question 2° d).

Remarque : Le calcul de la somme des travaux $W_{12tot} + W_{23tot} + W_{34tot} + W_{43tot}$ aurait, bien entendu, fourni le même résultat !

En effet : $W_{tot} + Q_{cycle} = \Delta U_{cycle}$ (Premier Principe)

Comme $\Delta U_{cycle} = 0$ (U est une fonction d'état), on obtient :

$$W_{tot} = -Q_{cycle}$$

L'application du Premier Principe appliqué aux fluides en écoulement aurait donné :

$W + Q_{cycle} = \Delta H_{cycle}$ avec $\Delta H_{cycle} = 0$ (H est aussi une fonction d'état) et, par conséquent :

$$W = -Q_{cycle}$$

On a donc bien égalité des travaux W et W_{tot} !